



Złotów, dnia 24 stycznia 2023 r.

O-S.0004.2.2023

Sz. P.
Jakub Pieniążkowski
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Złotowie

W nawiązaniu do zarządzenia nr 2.2023 z dnia 17 stycznia 2023 r. w sprawie zwołania LVIII sesji Rady Miejskiej w Złotowie na dzień 25 stycznia 2023 r., na podstawie art. 20 ust. 1a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz § 17 ust. 2 Statutu Gminy Miasto Złotów przyjętego uchwałą nr VI/34/03 Rady Miejskiej w Złotowie z dnia 27 lutego 2003 roku (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2019 poz. 15 ze zm. z 2020 r. poz. 3628 i poz. 4155), wnoszę o rozszerzenie porządku obrad przedmiotowej sesji Rady Miejskiej w Złotowie o projekt uchwały zmieniający uchwałę Nr LIV.353.2022 w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe, którego projekt załączam do niniejszego pisma.

Z poważaniem

Tomasz Stoltmann
Wz. Burmistrza
Tomasz Stoltmann
Zastępca Burmistrza

Załącznik:

Projekt uchwały zmieniający uchwałę Nr LIV.353.2022 w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe, wraz uzasadnieniem.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Radni Rady Miejskiej w Złotowie,
3. a/a.

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ W ZŁOTOWIE
z dnia 2023 r.

zmieniającą uchwałę Nr LIV.353.2022 w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r., poz. 40) oraz art. 39a ust 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 ze zmianami: z 2018 r. poz. 2245, z 2021 r. poz. 762 oraz z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730 i poz. 2089) Rada Miejska w Złotowie uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr LIV.353.2022 Rady Miejskiej w Złotowie z dnia 21 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego poz. 8499) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. W celu obliczenia wysokości zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców, w ramach realizacji obowiązków wynikających z art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.), określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości 1,15 zł.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Złotowa.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

Uzasadnianie do projektu uchwały

zmieniającą uchwałę Nr LIV.353.2022 w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe

Zgodnie z art. 32 ust. 6 i 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe, obowiązkiem gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześciolatnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 - w przypadku dzieci posiadających orzeczenie o potrzebie kształcenia specjalnego wychowaniem przedszkolnym może być objęte dziecko w wieku powyżej 7 lat, nie dłużej jednak niż do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym dziecko kończy 9 lat oraz uczniom niepełnosprawnym, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, jak również do najbliższej szkoły podstawowej a także najbliższej szkoły ponadpodstawowej.

Obowiązki, o których powyżej, gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

Na podstawie art. 39a ust. 3 ww. ustawy, do wyłącznej właściwości rady należy określenie, w drodze uchwały, stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Przepisami rozporządzenia z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy zmieniono z dniem 17 stycznia 2023 r. koszty używania pojazdów do celów służbowych, określone w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Rada gminy ustalając stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, musi kierować się wytycznymi określonymi przez ustawodawcę w zakresie ustalenia treści uchwały, będącej aktem prawa miejscowego. Wytyczne określone w art. 39a ust. 3 ustawy z 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe - stanowią, że wysokość tej stawki nie może być niższa niż określona w przepisach wyżej wymienionego rozporządzenia.

Z uwagi na ustalenie stawek przez Ministra Infrastruktury na wyższym poziomie od 17 stycznia 2023 r., konieczne jest dostosowanie prawa lokalnego do nowej rzeczywistości prawnej. Zmiana stawki polegająca na jej podwyższeniu, czyni zadość wymogom ustawodawcy i powinna nastąpić od 17 stycznia 2023 r. Zmiana nie stanowi pogorszenia sytuacji faktycznej i prawnej adresatów normy prawnej określonych w uchwale – tj. rodziców dzieci zapewniających dowóz oraz wypełnia wolę ustawodawcy, który wskazał, że stawki nie powinny być niższe aniżeli określone w przepisach przedmiotowego rozporządzenia – które w znowelizowanym brzmieniu wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

Uzasadnieniem konieczności podjęcia przedmiotowej uchwały z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r. jest konieczność zachowania wytycznych wynikających z przepisu aktu prawa powszechnie obowiązującego (tj. art. 39a ust. 3 ustawy – Prawo oświatowe), ustalającego zasady określania stawek za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.

Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę Nr LIV.353.2022 w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe, jest w pełni zasadne.


Tomasz Stoltmann
Zastępca Burmistrza

Złotów, 24 stycznia 2023 r.